

## **Capítulo I**

### **AMBITO DE APLICACION**

#### **Artículo 1.º—Fundamento Legal.**

Este Reglamento cumplimenta y desarrolla lo dispuesto en los artículos 31 de la Ley de Puertos, de 19 de enero de 1928, y 63 del Reglamento para su ejecución, en la Ley 27/1968, de 20 de junio, sobre Juntas de Puertos y Estatuto de Autonomía, y demás disposiciones concordantes con esta Ley y Decreto 2356/1975 de 11 de setiembre sobre sanciones en materia portuaria.

#### **Artículo 2.º—Territorial y Funcional.**

Este Reglamento es de aplicación en la Zona de Servicio del Puerto de La Coruña y su objeto es la ordenación y régimen de los servicios prestados por la Junta del Puerto, la vigilancia y control de los servicios pres-

tados por personas y entidades diferentes del Organismo Portuario, el cumplimiento de las normas y condiciones fijadas para la ocupación del dominio público para el uso de instalaciones y para el ejercicio de actividades comerciales o industriales en dicha zona, así como la fijación, cumplimiento y sanción de las normas de policía correspondientes.

Están sujetos a este Reglamento las personas o entidades relacionadas con el párrafo anterior y todas las personas, vehículos, maquinaria, instalaciones, materiales y mercancías que se encuentren, incluso circunstancialmente, en la Zona de Servicio del Puerto.

## **Capítulo II AUTORIDADES Y COMPETENCIAS**

### **Artículo 3.º — Ministerio de Obras Públicas y Junta del Puerto.**

Corresponde al Ministerio de Obras Públicas, según establecen los artículos 19 y 20 de la Ley de Puertos, y a la Junta del Puerto, en cuanto en régimen de descentralización le encomienda expresamente la Ley de Juntas de Puertos y Estatuto de Autonomía, el establecimiento de los servicios complementarios y especiales, reparación, conservación, limpieza, servicio y policía del Puerto, en todo lo civil, así como la regulación de las operaciones de carga, descarga, depósito y transporte de mercancías, el acceso y circulación de personas y vehículos en su Zona de Servicio y cuanto se refiere al uso de las obras, utillaje e instalaciones destinados a la explotación del Puerto.

### **Artículo 4.º—Dirección del Puerto.**

Las funciones a que se refiere el artículo anterior serán ejercidas por el Ingeniero Director del Puerto, adaptándose a las prescripciones de este Reglamento y a lo dispuesto en la Ley de Juntas, en la Ley de Puertos y sus reglamentos y Decreto de 29-11-1932 sobre atribuciones de los Ingenieros Directores de puertos.

### **Artículo 5.º—Otros Ministerios.**

Tienen jurisdicción propia en la Zona de Servicio del Puerto, de modo permanente, de acuerdo con sus Reglamentos y en lo que les es privativo, las Autoridades de Marina, Aduanas, Trabajo, Sanidad, Comercio (Soivre), Agricultura (Servicio Fitopatológico), Policía Gubernativa y Guardia Civil, que se hallan, respecto a la Dirección del Puerto, en relación de mutuo auxilio y cooperación para la mejor defensa de los intereses generales a todos encomendados.

Cualquier otra autoridad que precisara efectuar una acción o intervención permanente sobre personas o cosas dentro de la zona de servicio del Puerto, precisará de la oportuna autorización del Ministerio de Obras Públicas, sin perjuicio de otras autorizaciones que sean necesarias. Las actuaciones accidentales se pondrán previamente en conocimiento de la Dirección del Puerto.

### **Artículo 6.º—Vigilancia y Policía del Puerto.**

La jefatura inmediata y directa de los servicios de vigilancia y Policía en los muelles y zona de servicio del

Puerto, será ejercida por el Director del Puerto, que podrá delegarla en el Ingeniero Jefe de la Sección de Planificación y Técnicas de Explotación, que tendrá a sus órdenes al Comisario del Puerto, del que, a su vez, dependerá el personal del Servicio de Celadores-Guardamuelles, investidos de la condición de Agentes de la Autoridad, con calidad de Guardas Jurados, con misión de prevenir, evitar y denunciar las infracciones que puedan cometerse sobre lo dispuesto en este Reglamento, mantener el orden debido, velar por que no sufran daño las obras, materiales o mercancías existentes en el Puerto, cumpliendo y haciendo cumplir las órdenes de servicio que les sean transmitidas por sus superiores, así como controlar los servicios prestados.

Dicho Ingeniero, de acuerdo también con las instrucciones que reciba de la Dirección del Puerto, tendrá las misiones con el personal a sus órdenes, de organizar eficazmente la explotación del Puerto y formar las relaciones valoradas necesarias para la liquidación de los servicios prestados.

El personal de cualquier servicio de guardería que pueda establecerse ocasional o permanentemente, que deberá contar con la autorización previa de la Dirección del Puerto, además de la vigilancia directa de las mercancías encomendadas, deberá también velar por el cumplimiento del presente Reglamento y prestar a los agentes de la Junta su cooperación, estando a tal fin a las órdenes del citado Ingeniero y del Comisario del Puerto.

### Capítulo III

## UTILIZACION DE LAS OBRAS Y SERVICIOS PORTUARIOS

### Artículo 7.º—Uso de las obras portuarias.

Están destinados al servicio público los muelles, tinglados, almacenes, armamento, caminos y terrenos y en general todas las obras e instalaciones dentro de la Zona de Servicio del Puerto, con sujeción a las normas de este Reglamento, para el embarque, desembarque, transbordo y tránsito de pasajeros y mercancías, el depósito provisional de éstas y las operaciones complementarias que sean necesarias, no permitiéndose el hacer uso de dichas obras para ningún otro objeto sin la autorización exigida en cada caso por las disposiciones vigentes. Se exceptúan las autorizaciones o concesiones otorgadas en exclusiva para uso particular.

### Artículo 8.º—Servicios prestados por la Junta

Los servicios establecidos por la Junta del Puerto, se regirán por las Tarifas y Reglas de aplicación correspondientes reglamentariamente aprobadas, considerándose las mismas como formando parte de este Reglamento.

La Dirección del Puerto podrá exigir el depósito previo del importe aproximado de los servicios solicitados, procediéndose a su terminación a la liquidación de los mismos, con abono o devolución de la diferencia.

**Artículo 9.º—Servicios prestados por otras personas o entidades.**

Los servicios que tengan que prestarse por personas o entidades diferentes de la Junta del Puerto, deberán ser previamente autorizados y estarán sujetos a lo dispuesto en este Reglamento y a las condiciones que se fijan en la correspondiente autorización.

## **Capítulo IV**

### **ACCESO A LA ZONA DE SERVICIO**

**Artículo 10.º—Normas para el acceso a los muelles.**

Con arreglo a lo que dispone el Decreto de 11 de diciembre de 1942, queda limitado el acceso a los muelles y zonas de tráfico de los Puertos, a las personas y vehículos que, por razón de sus funciones o servicios en los mismos, están debidamente autorizados.

Corresponde a las Autoridades de Marina conceder estas autorizaciones a los pasajeros y demás personas que hayan de subir a bordo de los barcos, así como a los tripulantes de las embarcaciones en puerto.

Compete a la Dirección del Puerto conceder las autorizaciones para el acceso de toda clase de vehículos y para el de las personas que hayan de intervenir en la ejecución y conservación de obras e instalaciones, en operaciones de carga y descarga, circulación sobre los muelles y en cuanto se refiere al uso de las diversas obras destinadas a las operaciones del Puerto.

El personal no funcionario que dependa de las Autoridades citadas en el artículo 5.º, será dotado de do-

cumentación suficiente por los Jefes de sus Servicios respectivos, debiendo exhibir dicha documentación, ante los Celadores - Guardamuelles, cuando sean requeridos para ello.

Todas estas autorizaciones se otorgarán sin perjuicio de las atribuciones que competen a la Dirección General de Seguridad en el ejercicio de sus funciones.

**Artículo 11.—Funcionarios y Autoridades**

Para los Jefes y Oficiales de Tierra, Mar y Aire, funcionarios del Estado y de la Junta del Puerto y Cónsules acreditados en La Coruña, servirá de autorización su cartilla o carnet de identidad. Las autoridades sólo necesitarán darse a conocer a los Agentes encargados de la vigilancia del Puerto.

**Artículo 12.—Zona de libre circulación.**

Será libre la circulación del público en las zonas a que se refiere el artículo 5.º del Decreto de 11 de diciembre de 1942, situadas fuera de los cerramientos o de las zonas acotadas de los muelles. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.º k), de la Ley de Juntas de los Puertos, y disposiciones complementarias sobre la materia, dichas zonas serán fijadas por la Junta del Puerto, a propuesta del Ingeniero Director.

**Artículo 13.—Vehículos industriales y maquinaria.**

El acceso de vehículos industriales y de maquinaria móvil, se autorizará en cada caso por la Dirección del Puerto, que podrá controlar sus características y estado de conservación y funcionamiento, de acuerdo con lo que

se establece en este Reglamento, sin que por ello pueda derivarse ninguna responsabilidad para la Junta del Puerto ni para su personal, en caso de accidente.

## Capítulo V

### CIRCULACION POR LA ZONA DE SERVICIO

#### Artículo 14.—Vehículos.

Los vehículos de toda clase que circulen por el Puerto, deberán hacerlo con las debidas precauciones y respetando las señales de tráfico existentes. Al cruzar las vías o detenerse sobre ellas para tomar o dejar carga, en los casos en que ello no esté expresamente prohibido por la Dirección del Puerto, lo harán con el conductor dispuesto a retirarlo de la vía tan pronto sea necesario. Las cargas unitarias por eje, así como la presión del inflado de los neumáticos, no serán superiores a las fijadas para las carreteras nacionales o las regulaciones específicas que dicte la Dirección del Puerto. Los tubos de escape de los motores de explosión serán de tipo cerrado o con protección antideflagrante.

Se prohíbe la circulación de vehículos ligeros (turismos, motos, etc.) por la zona de carga y descarga, entendiéndose por tal la que está bajo el radio de acción de las grúas y demás instalaciones para la manipulación de mercancías.

Los vehículos dentro de la Zona de Servicio del Puerto, no podrán circular más que por las vías destinadas a su tránsito y a las velocidades máximas que en

cada lugar se señalan y que, en ningún caso, será superior a 50 Km. por hora.

No se permitirá la circulación de ninguna clase de vehículos con llanta metálica o de madera.

Serán de obligado cumplimiento las normas establecidas en el Código de la Circulación en los caminos, accesos y zonas destinadas a aquella finalidad, y las normas particulares que a estos efectos puedan dictarse por la Dirección del Puerto.

Los Celadores - Guardamuelles ordenarán la circulación de vehículos y peatones, haciendo cumplir las normas citadas en los párrafos anteriores.

#### Artículo 15.—Ferrocarriles.

Las vías férreas establecidas en los muelles por la Junta del Puerto, son propiedad del Estado y la circulación por ellas y su explotación, están sujetas a las prescripciones de este Reglamento, a las Leyes y Reglamentos de Ferrocarriles y a las disposiciones especiales que por el Ministerio de Obras Públicas se dicten teniendo la Dirección del Puerto, dentro de éste, las atribuciones que le otorgan las disposiciones vigentes.

La programación de la circulación de los trenes por las vías existentes en la zona portuaria, tanto propiedad de la Junta como las instaladas en virtud de concesiones o autorizaciones administrativas será establecida por la Dirección del Puerto, proporcionándose bien con carácter general o en cada caso concreto, por los propietarios del material móvil, la información necesaria con la suficiente antelación.

Los trenes o locomotoras recorrerán las vías a velo-

cidad máxima de 6 Km. por hora, quedando prohibido lanzar vagones sueltos.

**Artículo 16.—Uso de escaleras.**

Las escaleras de los muelles están destinadas exclusivamente al embarque y desembarque de personas y equipajes y pequeñas operaciones autorizadas, estando prohibido, en absoluto, interrumpir el libre paso por ellas, y utilizarlas para cualquier otro fin diferente de los citados.

**Artículo 17.—Depósitos y aparcamientos.**

Se prohíbe terminantemente el aparcamiento de vehículos y el depósito de mercancías u objetos sobre las vías férreas o de grúas, a menos de dos metros del carril más próximo.

Queda prohibido depositar sobre las vías de circulación cualquier clase de mercancías u objetos, aun provisionalmente o por poco tiempo.

Tampoco se permitirá dejar sin autorización sobre los muelles cualquier clase de vehículo, maquinaria, útiles o materiales utilizados en las operaciones, que deberán ser retirados tan pronto cese su empleo, y aparcados o depositados en los lugares previamente designados.

Bajo ningún concepto las mercancías podrán ser depositadas en lugares de los muelles en que impidan o dificulten la libre circulación de las grúas existentes.

El aparcamiento de vehículos o vagones quedará limitado exclusivamente a las zonas señalizadas a estos efectos,

Los vehículos, objetos y cosas que se encuentren

indebidamente aparcados o depositados infringiendo las normas anteriores, podrán ser retirados por los servicios del puerto por cuenta y riesgo de su propietario, sin perjuicio de las sanciones que procedan. Para su retirada deberán abonar previamente el importe de los gastos ocasionados, de las sanciones impuestas y de las tarifas devengadas.

## Capítulo VI ATRAQUES

**Artículo 18.—Normas generales.**

Los atraques de los buques se regularán con carácter general por lo dispuesto en los artículos 29 y 30 del Reglamento para la ejecución de la vigente Ley de Puertos.

De acuerdo con dicho artículo 30, la Autoridad de Marina y el Gobernador Civil representado por el Ingeniero Director, designarán los sitios en los muelles donde deban atracar y amarrar los buques de guerra nacionales y extranjeros, y cuando éstos no puedan atracar a los muelles, la Autoridad de Marina designará su fondeadero. Asimismo acordarán el tiempo de estancia de dichos barcos, cuando puedan atracar a los muelles destinados al tráfico mercantil sin perjuicio del servicio general.

**Artículo 19.—Solicitud de entrada y atraque.**

Los Armadores o Consignatarios de buques comunicarán por escrito a la Comisaría del Puerto (Servicio de Explotación), la próxima entrada de cada buque en aguas del puerto, formulando además en su caso, la so-

licitud de atraque en los impresos correspondientes y suministrando, para la más correcta programación de los atraques, la información necesaria, que contendrá, además de los datos relativos al buque y a la mercancía que se va a manipular en el puerto, la fecha de llegada del buque y la de su probable salida, la Empresa estibadora que se propone para efectuar las operaciones y las necesidades de utillaje, avituallamiento, servicios especiales y superficie de depósito. Dichos representantes del buque confirmarán por escrito al indicado Servicio, con 24 horas hábiles de antelación, la fecha y hora de la entrada del buque en las aguas del puerto, así como la de su salida.

**Artículo 20.—Programación y designación de atraques.**

La programación conjunta de las operaciones del Puerto se realizará con la mayor antelación posible, designándose diariamente los puntos de los muelles en que cada buque deberá realizar las operaciones de movimiento de pasajeros, de carga y descarga de vehículos y mercancías y las de avituallamiento y transbordo.

De estas designaciones se dará cuenta a la Autoridad de Marina para que se ordene el atraque y amarre de los buques. No se permitirá realizar operaciones de movimientos de pasajeros ni de carga y descarga, ni se prestarán servicios, a los buques que no hayan atracado en el lugar designado.

**Artículo 21.—Rectificación de la designación del atraque.**

Si, a juicio de la Autoridad de Marina del Puerto y por razones de escasez de espacio o calado, intranquilidad

de las aguas o fuerza del viento, no fuesen adecuadas a las condiciones del buque las del punto designado para el atraque, la Dirección del Puerto designará nuevo punto de los muelles, embarque, desembarque o transbordo.

**Artículo 22.—Fondeo de buques.**

Cuando la carga o descarga no pueda realizarse directamente en los muelles, la Dirección del Puerto lo advertirá a la Autoridad de Marina, quien designará el sitio y forma en que deben de fondear los buques, procurando mientras sea posible, se hallen próximos a las zonas del muelle en que las embarcaciones auxiliares hayan de realizar el embarque o desembarque.

Compete igualmente a la Autoridad de Marina la facultad de designar el sitio en que deben de fondear las embarcaciones que no se hallen a la carga o a la descarga.

**Artículo 23.—Normas para designación.**

La Dirección del Puerto tendrá en cuenta para la designación de los atraques, las características del buque, la existencia de concesiones o autorizaciones de superficies o instalaciones en exclusiva, o preferenciales, las especializaciones de los muelles para las distintas clases de buques y carga, así como la existencia de instalación y equipo adecuado para las operaciones a realizar, y de superficies o almacenes necesarios para el depósito de las mercancías.

Asimismo, la Dirección del Puerto considerará a los efectos anteriores el volumen y naturaleza del pasaje, de los vehículos y de las mercancías y la conveniencia o no,

de dar preferencia a la carga sobre la descarga, a fin de descongestionar el muelle o las instalaciones.

Se procurará que los atraques designados estén lo más cerca posible de las instalaciones existentes o de las zonas asignadas para el depósito de las mercancías, sin que esta preocupación limite las facultades de los Servicios del Puerto, para la programación conjunta de las operaciones que consideren más convenientes.

Los buques nacionales de líneas regulares de cabotaje y de las líneas exteriores de pasaje, gozarán de la preferencia de atraque que les concede la Ley de protección y renovación de la Flota Mercante Española, de 12 de mayo de 1956.

#### **Artículo 24.—Turno de atraques.**

Si a varios buques se les designase un mismo atraque en un muelle adecuado a sus características y a la naturaleza de las mercancías que se van a manipular, o de las operaciones a realizar, a juicio de la Dirección del Puerto, el orden o turno para atracar viene dado, por orden de llegada a puerto, certificado en caso necesario por la Autoridad de Marina.

Cuando un buque esté efectuando operaciones de carga o descarga y avise que a su terminación va a efectuar operaciones de descarga o carga en otro muelle, se considerará a los efectos de su turno para el muelle, como si hubiese entrado en puerto dos horas antes de haber terminado la primera operación.

No obstante, por la Dirección del Puerto, de acuerdo con la Autoridad de Marina, se podrán establecer otras

normas complementarias más concretas y que representen una mejora para la explotación general del Puerto.

#### **Artículo 25.—Demoras.**

Le demora en la llegada y atraque de un buque, no avisada a los Servicios de explotación con la antelación suficiente, será causa inmediata de pérdida del atraque designado y del turno de atraque establecido, debiendo realizarse una nueva petición, con independencia de los recargos que procedan según las tarifas aplicables, de las sanciones pertinentes y de la responsabilidad por perjuicios a la Junta o a terceros.

En caso de notificación de aviso de demora y, según la duración de la misma, el Servicio de explotación decidirá mantener el atraque o designará uno nuevo.

#### **Artículo 26.—Buques con mercancías peligrosas.**

Los buques que transporten mercancías explosivas, inflamables o peligrosas sólo podrán atracar en los muelles habilitados para ello o en los que la Dirección del Puerto y la Autoridad de Marina, de común acuerdo determinen, procediéndose si esto no fuese posible al fondeo del buque y al transbordo de las mercancías a embarcaciones menores para su descarga en puntos adecuados que se determinen. De todo ello se pasará comunicación por la Dirección del Puerto al Gobierno Civil de la provincia.

Se cumplirán las normas que para cada caso fije el Reglamento para embarque, transporte por mar y desembarque de las mercancías peligrosas, de 27 de marzo de 1918 y demás disposiciones en vigor y las que fue-

sen establecidas con carácter específico para determinado muelle y mercancía. Servirán como informativas y complementarias las normas del Código Internacional Marítimo de Mercancías Peligrosas de la I. M. C. O. y otras vigentes.

#### **Artículo 27.—Rendimiento de las operaciones.**

Al designar atraque a un buque, o durante el desarrollo de las operaciones, la Dirección del Puerto podrá fijar el rendimiento mínimo que se debe obtener en las operaciones de acuerdo con las características del buque, clase de mercancía y uso que se vaya a hacer del Puerto y sus instalaciones y plazo en que deban de quedar finalizadas.

En las operaciones de carga y descarga, para fijar el rendimiento que corresponda, se tendrán presentes, además del tonelaje y clase de mercancía a mover, los medios de carga y descarga propios del buque, los que se le faciliten en el Puerto o sean puestos a su disposición aunque no los utilice, las superficies de muelles disponibles para depósitos de mercancía, y el material ferroviario o de carretera de que se disponga, así como las embarcaciones que puedan utilizarse para transbordo.

El incumplimiento del ritmo prescrito, faculta a la Dirección del Puerto para ordenar el desatraque del buque y su fondeo o traslado a otro muelle, oficiando en este sentido a la Autoridad de Marina, a los efectos procedentes, para permitir que otros buques puedan efectuar operaciones en el muelle que aquél ocupa; todo ello, sin perjuicio de las responsabilidades que se pudieran exigir

como derivadas de este retraso, tanto al buque como a la empresa estibadora.

#### **Artículo 28.º—Enmendadas.**

Se procurará que los buques no tengan que cambiar de muelle ni enmendarse dentro de un mismo muelle, pero la Dirección del Puerto se reserva el derecho de disponer tales maniobras si las considera necesarias para la buena explotación del Puerto en su conjunto, sin que los representantes del buque puedan efectuar reclamación alguna, por perjuicio o gastos ocasionados.

Las variaciones de atraque estarán especialmente indicadas cuando por falta de espacio u otra causa se designe para un buque atraque diferente al que corresponde para las operaciones que debe realizar, y cuando se condicione el atraque por los Servicios de la Junta del Puerto al hacer su designación.

#### **Artículo 29.º—Trabajos extraordinarios.**

Si un buque solicita trabajar en horas extras en días festivos, o en turnos no habituales, en un muelle ocupado por otro buque, siempre que este trabajo sea por un mínimo de cuatro horas, se ofrecerá en primer término, al último, la posibilidad de permanecer en el atraque si opera también en el período solicitado; si no lo aceptara y no hubiera dificultad náutica, a juicio de la Autoridad de Marina, se efectuará el desatraque de dicho buque para que el que lo solicitó pueda realizar dicho trabajo.

Si se tratara de una operación especial a realizar que no puede efectuarse en otro muelle, podrá solicitarse el desatraque en los períodos citados en el párrafo ante-

rior del buque que ocupa dicho muelle aun para plazos inferiores a cuatro horas y será obligatorio el desatraque, a no ser que el buque que tenga ocupado el muelle solicite, a su vez, trabajar durante más de cuatro horas extras, y contase con los medios para hacerlo.

En ambos casos serán de cuenta del buque solicitante del desatraque, todos los gastos de la operación ocasionados a los buques.

Para el trabajo en horas extraordinarias y en lo relativo al régimen laboral de este trabajo así como a las circunstancias que ocurran en el mismo, se estará a lo dispuesto en las Ordenanzas Laborales aplicables vigentes.

Si al darse opción a un buque para el trabajo en horas extraordinarias o días festivos rehusara efectuarlo o no dispusiera de medios para realizarlo, queda entendido que no tendrá derecho a volver al atraque hasta el comienzo de la siguiente jornada ordinaria.

En determinadas circunstancias, como por ejemplo, en la carga o descarga de explosivos o congestión de muelles, podrá obligarse a los barcos a trabajar en días festivos, en horas extraordinarias, o en turnos no habituales.

**Artículo 30.º—Buques que no hagan operaciones de carga y descarga.**

Mientras que no haya espacio sobrante en los muelles, los buques no podrán permanecer atracados a ellos si no están efectuando operaciones normales de carga y descarga.

Todo buque deberá dejar libre su atraque en un pla-

zo no superior a dos horas después de finalizadas las operaciones, o en el mínimo al que obligue la marea.

En caso de necesitar permanecer atracado al muelle por otros motivos (aprovisionamiento, reparaciones, etc.), el Armador o Consignatario deberá solicitarlo con antelación al Servicio de Explotación a los efectos de fijación del correspondiente atraque, que podrá ser el mismo usado para las operaciones comerciales o distinto, según las necesidades y la programación de atraques lo permita.

Los buques que hayan de efectuar reparaciones, cualquiera que sea el tipo de ellas, los que estén a la espera de órdenes y, en general, todos los que no realicen operaciones de carga o descarga, se atenderán a las disponibilidades de los atraques específicos destinados al efecto y sólo se autorizará la permanencia en muelles comerciales en las condiciones que en cada caso se estipulen, en el bien entendido que se procederá a la enmienda o fondeo del barco cuando se considere necesario.

Para efectuar los movimientos a que se refieren los párrafos anteriores, el buque estará listo y tendrá a bordo el personal de guardia adecuado. En cualquier caso, serán de cuenta del buque los remolcadores que se utilicen o determine la Autoridad de Marina, así como los restantes gastos que se produzcan.

**Artículo 31.º—Buques averiados o en peligro.**

Los buques en peligro por averías o incendios en la mercancía o por corrimiento de la estiba, tendrán preferencia de atraque en el muelle que por la Dirección del Puerto se designe, para la descarga de la mercancía o rectificación de la estiba, mientras a juicio de la Autori-

dad de Marina persistan las causas de peligro grave, pasando al finalizar éstas a la situación definida en el artículo anterior. Si fuese preciso se podrá ordenar el desatraque de un buque que ocupe el lugar del muelle señalado, previo acuerdo de la Autoridad de Marina y la Dirección del Puerto. Los gastos que se ocasionen serán por cuenta del buque en peligro.

En ningún caso se mantendrá atracado a muelle un buque que corra peligro de hundimiento requiriéndose a la Autoridad de Marina para que proceda a su fondeo o varada en lugares en que dicho hundimiento no pueda producir perjuicios a la explotación del Puerto.

#### **Artículo 32.º—Averías causadas a los buques.**

Si un buque sufriera averías ocasionadas por algún elemento de la Junta y su Consignatario o Capitán estimaran que ésta es responsable de las mismas, lo comunicarán, antes de transcurridas tres horas, a la Dirección del Puerto a fin de que, sin prejuzgar si existe responsabilidad, puedan aquéllas ser reconocidas y tasadas contradictoriamente a los precios de la localidad y en moneda nacional. A falta de este trámite, la Junta no aceptará en ningún caso responsabilidad alguna. Todo ello, sin perjuicio de lo establecido en esta materia en el Condicionado de las Tarifas Específicas del Puerto, por servicios prestados a petición del usuario.

#### **Artículo 33.º—Precauciones.**

Los buques atracarán en los muelles de modo que no puedan causar daño ni avería a las obras, instalaciones o utilaje del puerto y tomarán las medidas adecua-

das para que durante su estancia o al realizar las operaciones de desatraque no puedan ocasionarlos.

En cualquier caso si las condiciones del tiempo o de la mar supusiesen peligro para el propio buque, para terceros o para las demás instalaciones portuarias, el Capitán o Patrón del buque tomará todos los auxilios y precauciones necesarias para evitar posibles daños.

No se permitirá que las escalas de los buques perturben el uso de las vías de grúas o de ferrocarril.

Se cuidará especialmente las acciones del barco sobre muelles, grúas, norayes y defensas durante las maniobras de atraque y desatraque, y la vigilancia de la tensión de las amarras en los diferentes estados de carga y marea.

Cuando las defensas de que dispone el muelle de atraque resulten insuficientes para la protección del barco o del propio muelle, el buque deberá colocar las que precise a tal fin, pues la falta de estos elementos no se aceptará en ningún caso, como justificante de las averías que puedan producirse.

Los buques que transporten mercancías inflamables o peligrosas, se encontrarán en todo momento con dotación y medios suficientes para efectuar desatraques de emergencia.

En casos de averías, se aplicarán las disposiciones del capítulo IX de este Reglamento.

Está rigurosamente prohibido que los buques, tanto durante su fondeo, como durante su estancia en puerto, viertan residuos de cualquier tipo o produzcan cualquier otra contaminación, ateniéndose para ello a lo dispuesto en la legislación vigente.

En todo caso, cualquier circunstancia ineludible de aquel tipo que pueda presentarse, se notificará inmediatamente a la Dirección del Puerto y a la Autoridad de Marina, para que se indique a la Empresa Armadora o Consignataria las medidas cuyo cumplimiento permitirá la autorización para realizar o continuar las operaciones.

**Artículo 34.º—Prohibición de salida.**

Ningún buque deberá salir del Puerto sin haber liquidado previamente las cantidades adeudadas por la aplicación de tarifas o valoración de las averías causadas, salvo que hayan sido garantizadas por el respectivo Consignatario a satisfacción de la Junta, requiriéndose en este sentido a la Autoridad de Marina.

**Capítulo VII**

**CARGA, DESCARGA, DEPOSITO Y  
TRANSPORTE DE MERCANCIAS**

**Artículo 35.º—Solicitud de servicios.**

La Empresa estibadora que pretenda realizar operaciones de carga, descarga o transbordo, al tener conocimiento de la llegada del buque, utilizará los impresos correspondientes para solicitar la autorización necesaria de los Servicios de Explotación (o de Comisaría) del Puerto, suministrando, para la más correcta programación de los servicios, la información necesaria que contendrá, al menos, y además del nombre del buque y de los datos de la mercancía que se va a manipular en el puerto, sus disponibilidades de utillaje y las que solicite del Orga-

nismo Portuario, rendimientos diarios de las operaciones que se propone obtener y el tiempo probable de su duración.

Igualmente se expresarán los lugares en que se encuentra depositada la mercancía, o las superficies propias de que se dispone, y las cubiertas o descubiertas del Puerto, que se consideran necesarias para el depósito. En todo caso se indicará el tiempo previsto de duración del mismo.

**Artículo 36.º—Programación de operaciones.**

La programación conjunta de las operaciones del Puerto se realizará con la mayor antelación posible, pero con carácter revisable, determinándose diariamente, al designar los puntos de atraque para cada buque, el utillaje que se estima, puede concederse para realizar las operaciones. Al hacer esta distribución, para la cual podrá la Dirección del Puerto dictar normas complementarias, se tendrán en cuenta las necesidades para el levante o depósito de mercancías, que se vayan a manipular en este día, pero tendrán preferencia, salvo casos especiales, a estos efectos, las operaciones de descarga y carga de barcos.

Se procurará que las superficies asignadas para el depósito de las mercancías, estén lo más cerca posible de los puntos designados para el atraque del buque.

**Artículo 37.º—Demora en el comienzo de las operaciones.**

La demora en el comienzo de las operaciones, no avisada a los Servicios de Explotación con la antelación suficiente —según las normas que se establezcan—, se-

rá causa inmediata de pérdida del derecho de utilización del utillaje asignado, y deberá procederse a presentar una nueva solicitud, con independencia del abono de las tarifas por el tiempo transcurrido y de la responsabilidad por perjuicios a la Junta o a terceros.

Esta demora podrá motivar la variación de la programación y la retirada de los servicios autorizados.

#### **Artículo 38.º—Rendimiento de las operaciones.**

Por la Dirección del Puerto, teniendo en cuenta el utillaje disponible y la clase y forma de presentación de la mercancía, se determinará el rendimiento mínimo que se debe alcanzar en las operaciones y si éste no se cumpliera, se procederá en la forma prevista en el artículo 25.º, respecto al buque, suspendiéndose las operaciones y retirándose el utillaje entregado para su realización.

#### **Artículo 39.º—Trato de las mercancías.**

La mercancía deberá ser manipulada con los medios adecuados para ello, evitando toda clase de averías; pérdidas o deterioros de la misma y siendo responsable el contratista de faena de los deméritos ocasionados por incumplimiento de estas Normas.

#### **Artículo 40.º—Depósitos y estibas.**

De un modo general, todas las mercancías susceptibles de robo o de demérito por estar a la intemperie, deben ser depositadas dentro de tinglados o almacenes y sólo quedarán en explanada, las que no puedan ser afectadas por estas contingencias. En el caso de que no

existiesen almacenes disponibles, se protegerán adecuadamente por la Empresa estibadora.

Las mercancías explosivas e inflamables, si se admite su depósito, deberán situarse en los espacios reservados para ello, con las protecciones y servicios de guardería que se especifiquen.

Los depósitos se realizarán de forma que se ocupe el menor espacio con estibas adecuadas en superficie y en altura y con especial cuidado para evitar averías a las obras e instalaciones y a las mercancías ya depositadas. Se evitará el arrastre de cualquier tipo de carga y se cuidará, especialmente, la colocación de calzos y toldos y las estibas de mercancías que por su forma y dimensiones puedan sufrir deslizamientos, caídas o roturas.

La carga sobre la superficie de los muelles no podrá exceder de 6.000 Kg. por metro cuadrado, o del límite que en cada caso fije la Dirección del Puerto.

#### **Artículo 41.º—Prohibición de depósitos.**

En las zonas de maniobra y en las próximas a las aristas de los muelles, no se permitirá el depósito de mercancías, salvo casos excepcionales autorizados por la Dirección del Puerto y durante el plazo improrrogable que se fije.

Si excepcionalmente se depositaran mercancías en la citada zona y no se hubiesen terminado de retirar al finalizar el plazo autorizado, se seguirá el procedimiento fijado en el artículo 43.º de este Reglamento.

#### **Artículo 42.º—Depósitos incorrectos.**

Cuando una mercancía no haya sido depositada en

el lugar designado por la Dirección del Puerto, o se deposite de forma que queden zonas desaprovechadas entre dicho depósito y los contiguos, se incluirá en la medición las superficies perdidas, todo ello sin perjuicio de su traslado a la zona que resulte conveniente a juicio de la Dirección del Puerto y de las sanciones a que hubiese lugar.

Cuando la mercancía, por voluntad de sus dueños o por aplicación de los artículos de este Reglamento, se traslade de un lugar a otro, los plazos parciales para aplicación de las tarifas se contarán a partir del momento del primer depósito.

#### **Artículo 43.º—Levante y retirada de las mercancías.**

Las mercancías permanecerán en la zona portuaria el menor tiempo posible, debiendo quedar retiradas de los muelles o almacenes en el plazo señalado por la Dirección del Puerto.

Es obligación por parte del que haya solicitado su depósito, inmediatamente después de terminar el levante de las mercancías depositadas en la zona de muelles, dejar la superficie ocupada en perfectas condiciones de limpieza, pudiendo la Dirección del Puerto, en caso contrario, disponer la realización de dicha limpieza, con cargo al mismo, sin perjuicio de seguir cobrando las tarifas de ocupación de superficie hasta que quede ésta limpia y de las sanciones que procedan.

Los dueños de las mercancías, así como todas las empresas transportistas o manipuladoras relacionadas con su transporte, cuidarán de que dicha estancia sea lo más breve posible, por lo que con la mayor diligencia eva-

cuarán sin demora los trámites de aduana, comerciales, o administrativos de cualquier clase, oficiales o particulares que dicho tránsito exija, sin que en ningún caso estas diligencias puedan excusar del pago de las tarifas correspondientes o del cumplimiento de los plazos concedidos para el depósito.

Expirado el plazo concedido, se aplicarán, salvo casos excepcionales a juicio de la Dirección del Puerto, los recargos fijados en las tarifas vigentes y si representan obstáculo o molestias para la explotación general del Puerto y no se atendiese la orden de retirada, serán trasladados por cuenta y riesgo del usuario, quedando obligados los dueños o depositantes al pago de los gastos de transporte y depósito que se hayan producido, al de las sanciones que procediesen y al abono de los perjuicios que se hubiesen ocasionado a la Junta y a terceros, no pudiendo retirarse hasta que se hayan satisfecho o garantizado los débitos a la Junta.

De igual modo se procederá cuando la mercancía se haya depositado sin solicitud previa.

#### **Artículo 44.º—Correcciones de estiba.**

La descarga de mercancías de buques en peligro por razones de estiba o corrimientos de carga, se efectuarán en los puntos que por la Dirección del Puerto se fijen y las operaciones de reembarque se harán en el menor plazo posible, debiendo en caso de demora y cualquiera que sea la causa de ésta, ser trasladados a lugares alejados de los muelles donde no perturben las operaciones portuarias.

#### Artículo 45.º—Mercancías averiadas

Las mercancías averiadas descargadas, que no vayan a reembarcarse inmediatamente, se depositarán en los lugares apartados de los muelles que designe la Dirección del Puerto y no podrán permanecer en el Puerto por plazo superior al que por dicha autoridad se determine.

#### Artículo 46.º—Mercancías peligrosas

Cuando una empresa consignataria de buques, estibadora, o transportista terrestre haya de utilizar los servicios portuarios para mercancías claramente clasificadas como explosivas o inflamables para productos químicos con punto de inflamabilidad igual o inferior a 55° C., o para cualquier otra mercancía de la que tenga indicios o se tema que pueda revestir carácter peligroso por inflamabilidad, radiactividad, etc., lo hará saber así al Servicio de Explotación facilitando cuanta información pueda al respecto, especialmente la procedente del fabricante.

La carga y descarga de las mercancías peligrosas a que se refiere el artículo 2.º del Reglamento para embarque, transporte por mar y desembarque de las mercancías peligrosas, de 27 de marzo de 1918, estará bajo la vigilancia directa de la Autoridad de Marina, la cual establecerá la forma en que han de realizarse esas operaciones. El Ingeniero Director del Puerto al recibir notificación de los permisos otorgados por dicha Autoridad y de las disposiciones de la misma en cuanto a la forma de realizar las operaciones con estas mercancías explosivas, establecerá la señalización para limitar la zona

afectada y tomará por su parte las precauciones que puedan servir de ayuda en cumplimiento de tales disposiciones.

En lo que se refiere a las restantes mercancías menos peligrosas, inflamables o nocivas de que trata el Reglamento de 27 de marzo de 1918, y al cual habrán de sujetarse las operaciones que con ellas se efectúen en el Puerto, se tendrán presentes: a) Mientras se realicen las operaciones de carga y descarga de esas mercancías se limitará la libre circulación del público por el muelle, para lo cual la empresa que efectúe la operación establecerá la vigilancia debida y colocará banderas rojas señalando la zona prohibida de acceso al público. b) No se permitirá la carga o descarga de mercancías inflamables simultáneamente a la que se realiza de mercancías explosivas. c) La carga y descarga de mercancías inflamables, corrosivas o venenosas, se efectuará a ser posible directamente, entre el buque y los vehículos de transporte, que no permanecerán cargados sobre el muelle. Cuando sea necesario depositar estas mercancías sobre el muelle no permanecerán sobre el mismo más que el tiempo absolutamente preciso para su embarque o desembarque. Asimismo, se procurará evitar que tales mercancías queden de noche sobre el muelle, y tanto si ésto resultara inevitable como durante el tiempo de depósito de día, el buque o su consignatario colocarán a su costa, los guardas especiales necesarios, con la única misión de vigilar las mercancías y las maniobras que con ellas se realicen. d) Durante las operaciones con mercancías inflamables se prohíbe terminantemente fumar a todo personal que intervenga en ellas. La misma prohibición se esta-

blecerá cuando se trate de mercancías de fácil combustión, tales como esparto, pasta de papel, algodón, yute o similares.

Por la Dirección del Puerto podrá exigirse la presencia, durante la operación, de un equipo de extinción de incendios de características adecuadas al tipo de volumen de la mercancía.

Los gastos ocasionados por el establecimiento de una señalización adecuada, asistencia en su caso de un retén de bomberos, etc., correrán a cargo del interesado.

Serán igualmente de inmediata aplicación, las disposiciones que puedan dictarse sobre manipulación y transporte de esta clase de mercancías y como complementarias las normas del Código Internacional Marítimo de Mercancías Peligrosas de la I. M. C. O..

El atraque de los buques y la explotación de la zona portuaria en el Puerto Petrolero, se regirá además, por las Normas especiales que se aprueben y se considerarán incorporadas a este Reglamento.

#### **Artículo 47.º—Mercancías que requieren trato especial.**

La Empresa que manipule mercancías cuya naturaleza requiera precauciones especiales tanto por lo que a ellas afecta como por la influencia que puedan tener en otras contiguas, tomará las medidas necesarias en evitación de averías y lo notificarán al Servicio de Explotación, a los efectos que procedan.

Esta prescripción es especialmente aplicable a aquellas mercancías que produzcan exudaciones o derrames que puedan afectar a otras, así como también aquellos productos químicos que se deben preservar de cualquier

impureza procedente del terreno sobre el que se depositen o de cualquier otro tipo de contaminación, y también a los que puedan afectar esencialmente los cambios de temperatura por encima o debajo de límites conocidos.

#### **Artículo 48.º—Mercancías bajo control judicial.**

Las mercancías o efectos que depositados en los muelles, se embarguen por los Tribunales de Justicia y de cuya propiedad se dude o se litigue, están sujetos a las mismas reglas que los demás en cuanto al pago de los derechos de superficie ocupada sin perjuicio de trasladarlas al lugar que disponga el Ingeniero Director, y previa anuencia de la Autoridad competente.

#### **Artículo 49.º—Mercancías abandonadas**

Los objetos y mercancías de cualquier clase abandonados por sus dueños en la Zona de Servicio, o aquellas que los derechos que adeuden lleguen a ser notoriamente superiores a su valor en venta, serán incautados por la Junta, salvo mayor derecho de terceros o intervención fiscal, según disposiciones vigentes.

Se publicará el reglamentario Edicto en el Boletín Oficial de la provincia, dando un plazo de quince días, para que el dueño o Consignatario de la mercancía pueda reclamarla y abonar los débitos y transcurrido aquél sin haberlo hecho, se procederá a su venta en pública subasta, previo anuncio en el Boletín Oficial de la provincia, con una anticipación de diez días.

El importe del remate, deducidos los derechos de la Hacienda, los gastos de traslado y almacenaje, los producidos por la subasta y cuantos cargos resulten imputables

a las mercancías abandonadas, será conservado durante un año por la Junta, en depósito y a disposición de quienes en ese plazo acrediten de modo —suficiente, a juicio de la Junta, su derecho sobre los objetos abandonados.

Transcurrido el plazo de un año, quedará prescrita cualquier reclamación contra la Junta.

#### **Artículo 50.º—Abono de cargos**

Los que hubiesen intervenido en su depósito, las Empresas Estibadoras o Consignatarias, las Agencias de Transporte respectivas y las mismas mercancías, serán responsables del abono de las tarifas que correspondan por la ocupación de superficies de los recargos que procedan, de los gastos por los traslados que se ordenen por la Dirección del Puerto y de las sanciones que se impongan por las infracciones de lo dispuesto en este Reglamento.

Las mercancías depositadas en los muelles no podrán ser retiradas sin haber sido abonados previamente los cargos que procediesen, según lo dispuesto en el párrafo anterior, salvo que la persona responsable ofrezca garantía suficiente.

#### **Artículo 51.º—Ganado.**

Para efectuar el embarque o desembarque de toda clase de ganado, éste se conducirá atado, o de cualquier modo que impida que pueda escaparse y producir accidentes, daños o entorpecimiento de las faenas, debiendo ir siempre guardado por el número necesario de personas.

#### **Artículo 52.º—Pesca.**

El pescado fresco se descargará exclusivamente en los muelles que se habiliten para este objeto debiendo ser obligatoriamente subastado en lonja. Cualquier otro producto de la pesca y los pertrechos y vituallas deben ser embarcados, desembarcados o manipulados en los lugares que se fijen por la Dirección del Puerto.

Las disposiciones generales de este Reglamento son de aplicación a los muelles y zonas pesqueras, independientemente de los reglamentos especiales que puedan existir para regular las operaciones que se realicen en los mismos.

#### **Artículo 53.º—Operaciones complementarias.**

Las operaciones complementarias de clasificación, revisión, formación y descomposición de unidades de carga, fletado complementario y otras similares, serán comunicadas al personal de Celadores - Guardamuelles de servicio y se realizarán en los lugares que por éstos se indique, de forma que no supongan molestias para el resto de las operaciones portuarias.

#### **Artículo 54.º—Elementos auxiliares.**

Las eslingas, planchas, paletas, carretillas y demás utensilios y maquinaria utilizados para las operaciones portuarias por las Empresas Estibadoras, estarán adecuadamente marcados por sus dueños y se depositarán en los lugares que en cada momento se les indique por el personal de la Junta, de forma que no supongan entorpecimiento.

miento o molestias para el depósito de mercancías o para las operaciones portuarias.

Todos estos medios auxiliares deberán estar en todo momento en perfectas condiciones de seguridad y conservación y utilizarse exclusivamente en las operaciones para las que sean idóneos. El personal de explotación del Puerto podrá advertir a los propietarios de aquellos que no se encuentren en condiciones para que procedan a su sustitución o reparación, retirándolo por cuenta de los mismos si transcurrido el plazo concedido no lo hicieran.

En todo caso, cualquier avería o accidente que se produzca como consecuencia del mal estado o del mal uso de aquellos medios, será de la entera responsabilidad de su propietario o usuario.

#### **Artículo 55.º—Precauciones generales.**

Queda prohibido arrastrar palancas, maderas y cuantos objetos puedan ocasionar desperfectos en el afirmado de los muelles, como asimismo, descargar en ellos materiales o piezas que puedan dañarlos, sin tomar las medidas necesarias para evitarlo.

En la carga o descarga de carbones, tierras, abonos, arenas y otros materiales susceptibles de producir derrames, se exigirá la colocación entre buque y muelle, de dispositivos eficaces que impidan la caída de estos materiales al mar, siendo de cuenta de quien realice la operación los gastos necesarios para la limpieza o dragado a que obligue el incumplimiento de esta disposición.

Las planchas que se apoyen en los muelles lo harán por medio de dispositivos adecuados, en buen estado de

funcionamiento, y acondicionados de forma que no produzcan desperfectos en los pavimentos u otras obras portuarias.

Se tomarán las precauciones necesarias para que no se produzcan derrames o caídas de mercancías durante su manipulación y transporte en la zona portuaria, debiendo proceder la Empresa que realice la operación a la limpieza o recogida inmediata de las mismas. En su defecto podrá ordenarse por la Dirección del Puerto su realización con cargo a la citada Empresa, sin perjuicio de las responsabilidades y sanciones que procedan.

Queda prohibido encender fuego de día o de noche llevar luces sin protección y cuanto en resumen pueda causar daño de cualquier especie en los muelles y obras establecidas en el puerto, o en las mercancías en él depositadas.

Queda terminantemente prohibido fumar en el interior de los tinglados y almacenes y en las proximidades de mercancías combustibles.

#### **Artículo 56.º—Precauciones contra incendios.**

En la manipulación de toda clase de mercancías pero especialmente en aquellas que tengan el carácter de combustibles, se observarán con el mayor rigor todas las precauciones para evitar la formación o propagación de incendios.

Se citan explícitamente entre ellas, la prohibición absoluta de fumar al manejar mercancías combustibles o siempre que existan carteles indicadores al respecto; evitar dejar en estibas contiguas mercancías valiosas o comburentes y otras de carácter combustible; limitar el ac-

ceso a los lugares en que se almacenen yute, sisal, algodón o similares; la inspección adecuada de las estibas de mercancías autoinflamables, como son la copra, el algodón mojado, etc., y la realización de rondas de comprobación detallada y sistemática en el interior de los tinglados antes de cerrar éstos, terminada la jornada laboral.

Cualquier negligencia en el sentido indicado se considerará una grave falta en la ejecución de operaciones a cargo de la Empresa que las realice, que será responsable del cumplimiento de estas precauciones.

## Capítulo VIII

### ESTABLECIMIENTOS Y ACTIVIDADES EN LA ZONA DE SERVICIO

#### Artículo 57.º—Obras e instalaciones permanentes.

La ocupación del dominio público con obras o instalaciones de carácter permanente, precisarán la oportuna concesión propuesta por la Junta del Puerto y tramitada de acuerdo con la Ley de Puertos y Reglamento para su ejecución.

#### Artículo 58.º—Obras e instalaciones provisionales.

Las ocupaciones de terrenos de la Zona de Servicio del Puerto para la ejecución de obras o instalaciones provisionales requerirán la autorización del Ministerio de Obras Públicas o de la Junta del Puerto, según corresponda.

#### Artículo 59.º—Utilización de terrenos, obras o instalaciones.

La utilización exclusiva de terrenos, obras, utilaje o instalaciones portuarias (salvo las que se encuentren incluidas en los Servicios Específicos Tarifados, que tienen sus normas generales de uso), así como la gestión de servicios públicos dependientes del Ministerio de Obras Públicas, deberá contar con la autorización particular y escrita, otorgada por el citado Ministerio o por la Junta del Puerto según proceda, y estará sujeta a las condiciones de la citada autorización, tanto en cuanto se refiera a las relaciones con la Junta como con terceros, y en todo caso a lo dispuesto con carácter general en este Reglamento del que se considera, forman parte las indicadas condiciones.

#### Artículo 60.º—Actividades industriales o comerciales.

El ejercicio de actividades industriales o comerciales en la zona portuaria, deberá ser autorizado por el Ministerio de Obras Públicas o por la Junta del Puerto, según proceda sin que puedan ejercer actividades de esa clase en la Zona de Servicio del Puerto quienes carezcan de la citada autorización.

#### Artículo 61.º—Consignatarios y Agentes portuarios.

Los Consignatarios y Navieros, las Empresas Estibadoras de carga y descarga, los vendedores y los exportadores de pescado, y los restantes agentes que realicen funciones análogas, deberán estar inscritos en los correspondientes Censos de la Junta, con los requisitos que reglamentariamente se determinen, y su actuación

estará sujeta a lo dispuesto en este Reglamento y a las Normas que se dicten para ella y que se considerarán a todos los efectos como anejos del mismo.

**Artículo 62.º—Prestación de otros servicios públicos.**

La prestación de servicios públicos y el ejercicio de actividades realizadas por Organismos dependientes de Ministerios diferentes del de Obras Públicas, serán autorizados por los mismos, pero si suponen en cualquier forma ocupación de terrenos o utilización de obras o instalaciones portuarias, circulación sobre los muelles y accesos, impliquen impedimento o molestias para los Servicios Portuarios, o afecten a alguna de las características físicas o ambientales del Puerto, deberán obtener, antes de iniciar la prestación de servicios, dentro de la Zona portuaria, autorización del Ministerio de Obras Públicas.

**Artículo 63.º—Normas generales.**

Para todo lo concerniente a los artículos anteriores de este Capítulo, se estará a lo dispuesto con carácter general por la Ley de Puertos, de 19 de enero de 1928, y Reglamento para su ejecución, por lo dispuesto en el capítulo III de la Ley número 1/66 de 28 de enero sobre Régimen Financiero de los Puertos Españoles, y Ley número 27/1968, de 20 de junio, sobre Juntas de Puertos y Estatuto de Autonomía y su correspondiente Reglamento.

El otorgamiento de concesiones o autorizaciones no exime a sus titulares de gestionar y obtener por su cuenta de Organismos ajenos a la Junta, los permisos o licencias que sean necesarios.

**Artículo 64.º—Actividades secundarias.**

No se permitirá tampoco en la Zona portuaria ejercer actividades secundarias, si no han sido autorizadas previamente.

Como más frecuentes, se citan:

- a) Establecer puestos o kioscos y realizar ventas ambulantes de cualquier clase.
- b) Varar, limpiar o calafatear embarcaciones.
- c) Colocar sillas o mesas, efectuar comidas, permanecer sentados en grupos, bañarse, pescar desde los muelles o con cualquier tipo de arte en las dársenas y aguas portuarias.
- d) Practicar juegos, pruebas deportivas o exhibiciones de cualquier tipo.
- e) El estacionamiento de vehículos en lugares no autorizados sin que estén en todo momento junto a ellos sus conductores.
- f) El lavado de vehículos, o sus reparaciones salvo las que sean imprescindibles para su traslado al taller o lugar apropiado fuera del recinto portuario.
- g) Depositar objetos y todo material usado en la carga y descarga, que habrá de ser retirado, tan pronto cese la necesidad de su empleo.

Podrán ser retirados por la Junta y conducidos a lugar conveniente, por cuenta y riesgo de los depositarios o dueños, los objetos o vehículos que siendo causa de contravención, no fueran apartados a la primera indicación de los Guardamuelles, o no aparecieran sus dueños.

Los objetos y vehículos a que se refiere el párrafo anterior no serán devueltos sin previo pago de los importes de multas, gastos, derechos de almacenaje y demás responsabilidades. En ningún caso se admitirán reclamaciones de indemnización por daños o perjuicios que hubieran podido sufrir los efectos, mercancías o vehículos a que se refiere el párrafo anterior.

**Artículo 65.º—Prohibiciones generales.**

Quedan prohibidas terminantemente todas las acciones contrarias a la moral, decencia, salubridad o higiene pública o al respeto debido a las personas, en especial a los Celadores-Guardamuelles y demás agentes de la Autoridad, los comportamientos groseros, escandalosos o agresivos, la mendicidad o vagancia y, en general los actos que perturben la buena marcha de los servicios del Puerto, o la circulación dentro del mismo y cuanto constituya falta a las prescripciones de este Reglamento y órdenes complementarias dictadas por la Dirección del Puerto.

## **Capítulo IX AVERIAS, DAÑOS Y PERJUICIOS**

**Artículo 66.º—Normas generales.**

Se tomarán todas las medidas precisas para no ocasionar daños o sustracciones en las obras, instalaciones, equipos, útiles, efectos, materiales o mercancías existentes en la zona portuaria.

Cuando se produzcan daños a las obras, utillaje o

instalaciones del Puerto, la Junta del Puerto tendrá derecho a resarcirse de los gastos que origine la reparación y al demérito que sufra el bien dañado, así como de los perjuicios ocasionados.

**Artículo 67.º—Daños ocasionados por los buques.**

Quando un buque produzca desperfectos a las obras, utillaje o instalaciones del Puerto, el Ingeniero Director procederá con toda urgencia a valorar la reparación de los mismos y exigirá del armador del buque, directamente, o por mediación de su Consignatario o Capitán, el depósito o garantía del importe provisional de la valoración.

Si este depósito no fuese efectuado, o no se constituyese en tiempo y forma la garantía indicada, se dará cuenta a la Autoridad de Marina a los efectos que previene el artículo 30.º de la Ley de Puertos, para que no se permita la salida del buque mientras no se haya cumplimentado lo indicado en este artículo.

Si no fuera necesario reparar los desperfectos o ello tuviera que realizarse en fecha posterior, por la Dirección del Puerto se practicará una valoración detallada, que se entenderá definitiva.

La declaración de no responsabilidad personal por la Jurisdicción de Marina, no exime a los armadores de los buques del abono de los citados gastos de reparación, bien directamente o a través de sus entidades aseguradoras.

El Consignatario del buque responderá, en todo caso, de estos daños.

**Artículo 68.º—Daños ocasionados en tierra.**

Cuando los daños o desperfectos se produzcan en tierra por personas, vehículos, maquinaria o similares o como consecuencia de defectos en la vigilancia, explotación o conservación de instalaciones, se procederá por la Dirección del Puerto a la valoración aproximada de los mismos, comunicándose a los causantes o a los subsidiariamente responsables, para su depósito en la Caja de la Junta, sin perjuicio de las reclamaciones que procedan.

Si no fuera necesario reparar los desperfectos o éstos tuviesen que realizarse en fecha posterior, por la Dirección del Puerto se practicará una valoración detallada que se entenderá definitiva.

Responderá, en todo caso, de estos daños, la Empresa Estibadora que realice la operación o, en otro tipo de actividades, las que las tengan a su cargo.

**Artículo 69.º—Liquidación de averías.**

Terminadas las reparaciones a que se refieren los artículos anteriores, se formulará por la Dirección del Puerto su liquidación detallada y justificada, poniéndolo en conocimiento del interesado para que éste abone o retire la diferencia respecto a la valoración aproximada anteriormente realizada.

**Artículo 70.º—Perjuicios.**

Los perjuicios que por acciones u omisiones de cualquier clase se produzcan a la Junta del Puerto, serán valorados por el Ingeniero Director y sometidos a la

consideración de la Junta, para su posterior tramitación, según proceda en derecho.

**Artículo 71.º—Procedimiento ejecutivo.**

Transcurrido el plazo voluntario de quince días para el ingreso de los importes de las valoraciones por averías, daños o deméritos, sin que se hayan satisfecho, se remitirán los respectivos expedientes a la Delegación de Hacienda para el cobro de las cantidades adeudadas por la vía ejecutiva.

**Artículo 72.º—Actuaciones especiales.**

El Presidente de la Junta del Puerto, o el Ingeniero Director, según los casos, ejercitarán ante las autoridades competentes, las acciones o actuaciones que procedan para que las responsabilidades consiguientes no dejen de hacerse efectivas.

**Artículo 73.º—Otras responsabilidades.**

El abono de los daños producidos, o de los perjuicios ocasionados, es independiente de las sanciones que por incumplimiento de lo dispuesto en este Reglamento u otras causas se hayan impuesto, del abono de las tarifas y de los recargos que procedan, así como de las responsabilidades que puedan exigir otras Autoridades administrativas, y de las civiles y penales que procedieran, que serán sometidas a las jurisdicciones correspondientes.

En cuanto a las averías que puedan ocasionarse con los elementos propios de la Junta en el ejercicio de sus

actividades, se atenderá a lo que se dispone en las condiciones de aplicación de las tarifas correspondientes.

## Capítulo X SANCIONES

### Artículo 74.º—Normas generales.

El incumplimiento de lo dispuesto en este Reglamento y los Reglamentos y Normas Especiales que se dicten para el desarrollo de algunas de sus disposiciones, serán sancionadas de acuerdo con el Decreto número 2356/1975, de 11 de septiembre, sobre sanciones en materia portuaria, ajustándose a lo dispuesto en su articulado y a las normas complementarias que, para su interpretación y cumplimiento se dicten por el Ministerio de Obras Públicas, a tenor de su disposición final 4.ª.

La cuantía de las sanciones se revisarán en los plazos establecidos en la disposición final 1.ª del referido Decreto.

### Artículo 75.º—Celadores-Guardamuelles.

Los Celadores-Guardamuelles, como Agentes de la Autoridad, usarán de la mayor prudencia y celo para advertir y recordar las prescripciones de este Reglamento, denunciando su incumplimiento.

Al que desobedeciera sus indicaciones, o al que les maltratase u ofendiese de palabra u obra, se le sancionará en la forma que se determina en los artículos 77 al 79 de este Reglamento, sin perjuicio de la responsabilidad penal en que pudieran incurrir.

### Artículo 76.º—Clasificación de las faltas.

De acuerdo con lo especificado en el Decreto de Sanciones en materia portuaria, las infracciones por acciones u omisiones de lo establecido en este Reglamento, se clasifican como leves, graves o muy graves, y se sancionará en la forma y cuantía que se determina en los artículos siguientes.

### Artículo 77.º—Faltas leves.

Se clasificarán como leves las faltas que en relación con los artículos de este Reglamento se expresan en el cuadro siguiente, que se sancionarán entre los límites que en el mismo se fijan:

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
1 6-75	Desobediencia a las órdenes de los Celadores-Guardamuelles o de sus superiores o la interferencia en sus actuaciones o la falta de respeto a los mismos ... ..	500 a 10.000
2 7	Uso de las obras o instalaciones portuarias sin autorización, en materias no especificadas en números o artículos posteriores ... ..	1.000 a 10.000

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
3	8-82 b) Incumplimiento por los usuarios de las reglas de aplicación de las tarifas por servicios en materias no especificadas en números o artículos posteriores ... ..	1.000 a 10.000
4	8-82 b) Retraso en la presentación de datos a efectos de la liquidación de servicios prestados por la Junta, cuya cuantía sea inferior a 50.000 pesetas ... ..	2.000 a 10.000
5	8-82 b) Defectuosa o inadecuada utilización del equipo o instalaciones portuarias en función de sus características y potencias ... ..	2.000 a 10.000
6	8-82 b) Traslado sin autorización fuera del recinto portuario del utillaje de la Junta con o sin realización de trabajos ... ..	5.000 a 10.000
7	8-82 b) La ocupación de superficies, almacenes, departamentos o locales de la Junta, sujetos a tarifas por Servicios Específicos, sin autorización o por persona diferente a la auto-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	rizada, o su dedicación a usos diferentes de los autorizados ... ..	5.000 a 10.000
8	8-82 b) Incumplimiento de las órdenes de desalojar superficies, almacenes, departamentos o locales de la Junta, sujetos a tarifas por Servicios Específicos, por terminación del plazo, o en el fijado de acuerdo con las condiciones de la tarifa ... ..	5.000 a 10.000
9	8-82 b) Abusos en la utilización de los suministros de agua dulce o salada, así como falta de conservación de las instalaciones, grifos abiertos, rotura de mangueras o similares ... ..	1.000 a 5.000
10	9. Incumplimiento de las condiciones establecidas en las autorizaciones para la prestación de servicios por personas o entidades diferentes de la Junta del Puerto y que no estuviere comprendido o especificado en otros artículos ... ..	1.000 a 10.000

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
11 10	Acceso de personas a las zonas acotadas o cercadas sin autorización ... ..	100 a 1.000
12 10	Acceso de vehículos a las zonas acotadas o cercadas sin autorización ... ..	500 a 5.000
13 13	Acceso de maquinaria y vehículos industriales con medios propios de manipulación, a las zonas acotadas o cercadas sin autorización ...	1.000 a 10.000
14 14	Circulación de vehículos por la zona portuaria sin las debidas precauciones, en forma peligrosa o sin respetar las señales de tráfico o normas generales establecidas.	500 a 5.000
15 14	Circulación de vehículos y maquinaria con cargas superiores a las autorizadas, tanto totales como por eje, con ruedas, cadenas o llantas metálicas, o en condiciones que supongan peligrosidad.	1.000 a 10.000
16 15	Circulación de trenes por las vías existentes en la zona portuaria, sin ajustarse a la	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	programación acordada o sin autorización especial, o incumplimiento de los límites de velocidad o normas de seguridad establecidos ..	5.000 a 10.000
17 16	Entorpecimiento del uso de escaleras y rampas o su utilización indebida ... ..	500 a 5.000
18 17	Aparcamiento de cualquier clase de vehículos, sobre las vías férreas o de grúas a menos de dos metros del carril más próximo ... ..	1.000 a 10.000
19 17	Depósito de mercancías o cualquier clase de objetos sobre las carreteras y vías de circulación o de grúas, en zonas que impidan su normal utilización ... ..	1.000 a 10.000
20 17	Aparcamiento de vehículos o vagones en lugares diferentes de los expresamente señalizados o autorizados para ello ... ..	500 a 5.000
21 19	Aportación de información o datos inexactos al solicitar la designación de atraque	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	para un buque, que puedan inducir a resoluciones inapropiadas ... ..	5.000 a 10.000
22 19	Falta de comunicación y de confirmación por escrito de la entrada de un buque dentro de los plazos y en la forma señalada ... ..	1.000 a 10.000
23 25	No avisar a los Servicios de Explotación de la demora en la llegada y atraque de un buque, o del plazo en que deben quedar finalizadas las operaciones ... ..	1.000 a 10.000
24 27	Incumplimiento del ritmo fijado para la descarga o carga de un buque ... ..	5.000 a 10.000
25 29	Aportación de informaciones inexactas que puedan inducir a resoluciones inapropiadas sobre la solicitud de trabajos en horas extraordinarias ... ..	1.000 a 10.000
26 29	Negativa a realizar trabajos en horas extraordinarias, festivos o en turnos no habituales, cuando sean decla-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	dos de urgencia por la Dirección del Puerto ... ..	5.000 a 10.000
27 30	Realizar operaciones no autorizadas de reparaciones de buques, aprovisionamiento y similares ... ..	500 a 10.000
28 33	No adoptar los buques las medidas necesarias para evitar los riesgos de causar daños o averías a las obras, instalaciones o utillaje portuario ... ..	5.000 a 10.000
29 33	Entorpecimiento del uso de las vías férreas o de grúas u otras instalaciones portuarias con escalas, puntales, o elementos similares ... ..	1.000 a 10.000
30 35	Aportación de información o datos inexactos al solicitar servicios de la Junta para la manipulación de mercancías que puedan inducir a resoluciones inapropiadas ... ..	5.000 a 10.000
31 37	Demora en la iniciación de las operaciones autorizadas, no avisada a los Servicios	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	de Explotación con antelación suficiente ... ..	1.000 a 10.000
32 38	Incumplimiento en el ritmo fijado para la realización de operaciones de manipulación de mercancías ... ..	2.000 a 10.000
33 39-47	Manipulación de mercancías sin adoptar las precauciones necesarias para evitar averías, pérdidas o deterioros en las mismas, o riesgo de daños ... ..	1.000 a 10.000
34 39	Causar averías, pérdidas o deterioros a mercancías manipuladas valoradas en cuantía inferior a 50.000 pesetas.	5.000 a 10.000
35 40	Depósito de mercancías en forma inadecuada de aprovechamiento de espacio ... ..	500 a 5.000
36 40	Producir sobre los muelles o pavimentos cargas superiores a los límites fijados ... ..	500 a 10.000
37 40	No disponer las protecciones adecuadas para evitar deterioro de mercancías, pavimentos, obras e instalaciones ... ..	500 a 10.000

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
38 41-42	Depósito de mercancías sin autorización o fuera de las zonas designadas, o demora en el plazo fijado para la retirada o traslado de mercancías depositadas ... ..	1.000 a 10.000
43-44		
45-48		
39 43	Abandono de basuras, escombros o residuos de cualquier clase en terrenos, instalaciones, obras o equipos portuarios, falta de limpieza de las zonas de depósito al levantar las mercancías o cualquier hecho que afecte a la limpieza de los citados bienes ... ..	500 a 10.000
40 47	No tomar las precauciones necesarias para que las mercancías depositadas no puedan producir daños a otras contiguas o situadas en su zona de influencia ... ..	1.000 a 10.000
41 50	Retirada o intento de retirada de mercancías depositadas sin haber abonado o garantizado el pago de las tarifas, gastos o sanciones que	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	las afecten, o sin haber sido autorizado su levante ... ..	5.000 a 10.000
42 51	No cumplir las precauciones establecidas para el embarque, tránsito o desembarque de ganado ... ..	500 a 5.000
43 52	Descarga de productos de la pesca en muelles o rampas diferentes de los habilitados, efectuar su venta fuera de la lonja o sitios autorizados a este fin o contravenir las normas existentes sobre el uso de instalaciones pesqueras siempre que no estén específicamente sancionadas en reglamentos especiales ..	1.000 a 10.000
44 53	Realizar operaciones complementarias de clasificación, remisión, formación y descomposición de unidades de carga, flejado complementario y otras similares, en lugares diferentes de los designados en cada caso por el personal de Celadores Guardamuelles ... ..	500 a 10.000

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
45 54	Depósito o abandono en lugares no autorizados de utillaje y elementos auxiliares de las operaciones de manipulación de mercancías ...	1.000 a 5.000
46 54	Utilización de utillaje o elementos auxiliares en las operaciones de manipulación de mercancías, en condiciones deficientes de conservación, o en operaciones para las que no sean idóneos ... ..	500 a 5.000
47 55	No adopción de cualquiera de las precauciones generales citadas en el artículo 55, cuando no estén penalizadas según otros números o artículos ... ..	500 a 10.000
48 56	Fumar durante la manipulación de mercancías combustibles, o no adoptar las precauciones ordenadas en la prevención de incendios ...	500 a 10.000
49 57-58-59	Incumplimiento de condiciones o prescripciones establecidas en las concesiones o autorizaciones administra-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
50 59-60 61-62	tivas cuando suponga inadecuada utilización del dominio público o de las correspondientes obras o instalaciones Incumplimiento de las condiciones o prescripciones establecidas en las concesiones o autorizaciones administrativas cuando suponga defectuosa prestación de los servicios ... ..	5.000 a 10.000
51 64	Efectuar actividades indicadas en el artículo 64 sin la previa autorización .. ..	100 a 5.000
52 65	Ejecución de cualquiera de las acciones prohibidas con carácter general en el artículo 65, cuando no estén penalizadas según otro número o artículo ... ..	100 a 10.000
53 66	Causar daños a obras o instalaciones de los puertos o en el equipo, o en los útiles o efectos, o en cualquier clase de mercancías de los Organismos Portuarios o de terceros, o sustracción o hur-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
54 65-86	to de los mismos, valorados en cuantía inferior a 50.000 pesetas. ... .. Incumplimiento de órdenes o instrucciones de la Dirección del Puerto, y personal en quien delegue para el cumplimiento o interpretación de lo dispuesto en este Reglamento, y que no estuviere comprendido o especificado en otros artículos ... ..	1.000 a 10.000
55 81	Negativa o entorpecimiento a permitir la inspección por el personal del Organismo Portuario de las instalaciones establecidas en la zona portuaria, o no aportar los documentos comerciales necesarios para la instrucción de los expedientes de sanciones y realización de pruebas	1.000 a 10.000
		5.000 a 10.000

**Artículo 78.º—Faltas graves.**

Se clasificarán como faltas graves la reincidencia en cualquiera de las faltas leves establecidas en el artículo anterior, y las que en relación con los diferentes artículos

de este Reglamento se expresen en el siguiente cuadro, sancionándose entre los límites que en el mismo se fijan.

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
1 7	Utilización indebida o no autorizada de los servicios portuarios ... ..	10.000 a 50.000
2 8-82 b)	Presentación de informaciones o datos deformados o inexactos, y cualquier acción u omisión que supongan actuaciones encaminadas a defraudar en materia de tarifas o cánones ... ..	10.000 a 100.000
3 8-82 b)	Retraso en la presentación de datos a efectos de la liquidación de servicios prestados por la Junta, en cuantía superior a 50.000 pesetas	10.000 a 25.000
4 8-82 b)	No presentación de la información necesaria para la liquidación de la Tarifa por Servicios Generales, por las operaciones realizadas en muelles o instalaciones particulares o en las playas ...	10.000 a 50.000
5 8-82 b)	Alquiler o cesión no autorizada, directa o encubierta,	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	del uso de almacenes, departamentos o locales de la Junta, sujetos a tarifas por Servicios Específicos ... ..	10.000 a 25.000
6 8-82 b)	Realización de obras no autorizadas en almacenes, departamentos o locales de la Junta ... ..	10.000 a 50.000
7 20	Atraque de buques sin autorización, o en muelle distinto del designado ... ..	25.000 a 100.000
8 26	No informar expresamente a los Servicios de la Junta de la naturaleza explosiva, inflamable o peligrosa de las mercancías que transporte o vaya a descargar un buque, o no cumplir las normas fijadas para su manipulación	10.000 a 100.000
9 27-28 29	Incumplimiento de las órdenes cursadas de desatraque, cambio de muelle o fondeo de un buque ... ..	25.000 a 100.000
10 29	Aportación de informes inexactos en la solicitud de trabajos en horas extraordi-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
11 30	narias que afecten al atraque de otro buque ... .. No dejar libre el atraque en el plazo fijado al finalizar las operaciones de carga o descarga de mercancías ...	10.000 a 50.000 25.000 a 100.000
12 30-33	No permanecer en condiciones de poder desatracar, cuando así se ordene, los buques cuyo atraque se haya otorgado con esa condición, y todos los buques que transporten mercancías inflamables, explosivas o peligrosas ... ..	10.000 a 100.000
13 31	Mantener atracado a un muelle un buque con peligro de hundimiento ... ..	50.000 a 100.000
14 33	Efectuar la maniobra de atraque o desatraque en condiciones que supongan peligro para las obras, instalaciones o equipo portuario, sin tomar las precauciones necesarias ... ..	25.000 a 100.000
15 33	Vertido por un buque de re-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
16 34	siduos o contaminación por el mismo del espacio portuario ... .. Salida o intento de salida de un buque, sin haber abonado o garantizado ante la Junta del Puerto las cantidades adeudadas por aplicación de tarifas o valoración de las averías causadas ... ..	10.000 a 100.000 25.000 a 100.000
17 39	Causar averías, pérdidas o deterioros a mercancías manipuladas valoradas en cuantía superior a 50.000 Ptas.	10.000 a 50.000
18 40-46	Depositar mercancías explosivas, inflamables o peligrosas en espacios diferentes de los designados ... ..	25.000 a 100.000
19 40	Producir sobre los muelles o pavimentos cargas superiores a los límites fijados, con peligro para la seguridad de las obras o instalaciones portuarias ... ..	10.000 a 100.000
20 46	No informar expresamente a los servicios de la Junta de la naturaleza explosiva, in-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
21 54	flamable o peligrosa de las mercancías que se vayan a manejar o no cumplir las normas fijadas para su manipulación o depósito ... ..	10.000 a 100.000
22 55-56	Utilización de utillaje o elementos auxiliares en las operaciones de manipulación de mercancías en condiciones deficientes de seguridad ...	10.000 a 50.000
23 57	Fumar, encender fuegos o situar luces sin protección en zonas en que se manipulen o estén depositadas mercancías inflamables o explosivas ... ..	10.000 a 50.000
24 58	Realización de obras o instalaciones en la zona portuaria, sin la debida concesión o autorización ... ..	20.000 a 100.000
25 57-58-59	Ocupación de terrenos o ejecución de obras o instalaciones provisionales sin autorización ... ..	10.000 a 50.000
82 d)	Incumplimiento de condiciones o prescripciones establecidas en las concesiones	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
26 57-58-59	o autorizaciones administrativas cuando suponga deterioro del dominio público, modificación esencial de la utilización permitida del mismo o de las correspondientes obras o instalaciones ... ..	10.000 a 100.000
60	Incumplimiento de las condiciones o prescripciones establecidas en las concesiones o autorizaciones administrativas cuando suponga perjuicio a terceros como consecuencia de la defectuosa prestación de los servicios, si no figura sanción expresa en las citadas condiciones o prescripciones ...	10.000 a 100.000
27 57-58	Contaminación del espacio terrestre o marítimo de la zona portuaria o, en general, del medio ambiente, del puerto con cualquier clase de depósitos, vertido, emanaciones o ruidos, sin los tratamientos adecuados debidamente autorizados ... ..	10.000 a 100.000
59-60		
82		

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
28 59-60 61	Realización de trabajos, prestación de Servicios, ejercicio de cualquier clase de actividades industriales o comerciales en la zona portuaria, sin la debida autorización ... ..	10.000 a 100.000
29 60	Ejercicio en el Puerto de actividades de Consignatario o naviero, Empresa Estibadora de carga y descarga, vendedores o exportadores de pescado, y otras que supongan funciones análogas sin estar inscritos en el Censo correspondiente, así como el incumplimiento de las normas dictadas para su actuación en la zona portuaria ...	10.000 a 50.000
30 59-60-61	Facturación indebida o incorrecta por servicios prestados o repercusión impropia o incorrecta a terceros de los cargos por prestación de servicios formulados por la Junta o por otros	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	Organismos de la Administración ... ..	10.000 a 50.000
31 57 a 62	Causar directamente daños en los terrenos, obras o instalaciones del puerto, o en el equipo, o en los útiles o efectos, o en cualquier tipo de mercancías del Organismo Portuario o de terceros, o hurto o robo de las mismas, valoradas en cuantía superior a 50.000 Ptas. ...	10.000 a 100.000
32 75	Ofensas o injurias de palabra u obra a los Celadores-Guardamuelles o a sus superiores en acto de servicio	10.000 a 100.000
33 77	Cualquier infracción leve que constituya peligro para las personas o de la que se deriven daños o perjuicios no superiores a 500.000 Ptas. ...	20.000 a 50.000
34 77	Comisión de infracción leve de la que derive una lesión menos grave para alguna persona ... ..	20.000 a 100.000
35 77	Reincidencia en las faltas leves señaladas en los núme-	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	ros 8-21-28-46-49 y 50 del artículo anterior, o incumplimiento de las órdenes tendentes a rectificar en el plazo fijado los hechos que provocaron la sanción ... ..	50.000 a 100.000
36 77	Reincidencia en las faltas leves señaladas en los números 1-3-5-7-15-19-24-25-27-30-32-34-35-38-41-53-54 y 55 del artículo anterior, o incumplimiento de las órdenes tendentes a rectificar en el plazo fijado los hechos que provocaron la sanción ... ..	25.000 a 50.000
37 77	Reincidencia en las faltas leves señaladas en los restantes números del artículo anterior, o incumplimiento de las órdenes tendentes a rectificar en el plazo fijado los hechos que provocaron la sanción ... ..	10.000 a 25.000

**Artículo 79.º—Faltas muy graves.**

Se consideran como faltas muy graves, las que a continuación se detallan, que se sancionarán en la forma siguiente:

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
1 77-78	Cualquiera de las infracciones, leves o graves, definidas en los artículos anteriores, que ocasionaran lesión grave a alguna persona, o daños o perjuicios superiores a 500.000 pesetas ... ..	100.000 a 500.000
2 78	Reincidencia en las faltas graves señaladas en los números 6-23 y 25 del artículo anterior, o incumplimiento de las órdenes tendentes a rectificar en el plazo fijado los hechos que provocaron la sanción ... ..	300.000 a 500.000
3 78	Reincidencia en las faltas graves señaladas en los números 2-5-7-8-9-13-16-18-20-24-26-27-30 y 32 del artículo anterior o incumplimiento de las órdenes tendentes a rectificar en el plazo fijado los hechos que provocaron la sanción ... ..	200.000 a 300.000
4 78	Reincidencia en las faltas graves señaladas en los restantes números del artículo	

Núm. Artículos	Materia sancionable	Cuantía de la sanción ptas.
	anterior, o incumplimiento de las órdenes tendentes a rectificar en el plazo fijado los hechos que provocaron la sanción ... ..	100.000 a 200.000

**Artículo 80.º—Otras infracciones.**

En las normas, reglamentos y condicionados a que se refiere el artículo 82.º a) y c) de este Reglamento, y que se considerarán como Anejos al mismo, se determinarán las infracciones sancionables y la forma y cuantía de las sanciones que procedan, dentro del marco del Decreto 2356/1975 de 11 de septiembre.

**Artículo 81.º—Procedimiento y recursos.**

La instrucción de los expedientes de sanción, se realizará por el Director del Puerto o funcionario en quien delegue, siguiendo el procedimiento establecido en el artículo 5.º del Decreto sobre Sanciones en materia portuaria quienes podrán inspeccionar a estos efectos las instalaciones establecidas en la zona portuaria, que considere oportuno y exigir a los presuntos responsables los documentos comerciales que tengan relación con el expediente.

Los importes de las sanciones impuestas serán ingresados en la Caja de la Junta, en el plazo de diez días, pasados los cuales se procederá al envío del expediente

al Juzgado de Instrucción que corresponda, para que se proceda a su exacción por la vía de apremio.

Contra las resoluciones que impongan sanciones, caben los recursos que determina la Ley de Procedimiento Administrativo, no deteniéndose el proceso cobratorio salvo que se deposite en la Caja de la Junta el importe de la sanción o se preste caución suficiente a juicio de la misma.

**Capítulo XI**

**DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 82.º—Aplicación de este Reglamento.**

Se considerarán incluidos como Anejos de este Reglamento:

a) Los Reglamentos Especiales y Normas que por el Ministerio de Obras Públicas, la Junta del Puerto o el Ingeniero Director, se dicten en uso de sus facultades para desarrollo de cualquiera de las materias a que se refiere este Reglamento.

b) Las condiciones y reglas de aplicación de las Tarifas por los servicios prestados por la Junta.

c) Las condiciones que con carácter general se dicten por el Ministerio de Obras Públicas o por la Junta para regular las actividades de las empresas portuarias y las particulares que afecten a la prestación de servicios por personas o entidades distintas de dicha Junta.

d) Las condiciones de las concesiones o autorizaciones otorgadas para la ocupación del dominio público:

para la ejecución de obras o instalaciones, para la utilización con carácter exclusivo, de las obras o instalaciones de la Junta, y para el ejercicio de actividades industriales y comerciales.

**Artículo 83.º—Disposiciones generales sobre las mercancías u otros objetos.**

Las mercancías se encuentran en la zona de servicio del puerto por cuenta y riesgo de sus propietarios, a menos que por la Junta se establezca garantía para las mismas en cuanto a riesgos en sus reglamentos particulares de almacenaje.

En ningún caso será responsable la Junta ni sus funcionarios o empleados, de los daños o pérdidas de las mercancías u objetos de cualquier clase que se depositen en sus almacenes o en otra superficie de los muelles, ni aún en casos de incendio, mojadura, accidente, robo, motines, inundaciones u otros semejantes.

Sin perjuicio de lo anterior, la Dirección del Puerto atenderá muy especialmente a la mayor seguridad de las mercancías por medio de sus Guardamuelles-Celadores.

**Artículo 84.º—Disposiciones generales sobre las personas.**

Las personas que tengan autorizada la entrada en el puerto, para el ejercicio de alguna función, misión o trabajo, los visitantes cuya entrada haya sido autorizada y los que clandestinamente entren en la Zona Portuaria, lo harán bajo su propia responsabilidad, quedando la Junta exenta de cualquier responsabilidad por los accidentes que pudieran sufrir.

Las personas o empresas que ejerzan misión, fun-

ción o trabajo en el Puerto, cuidarán especialmente de estar cubiertos con los seguros de accidentes que legalmente procedan.

**Artículo 85.º—Reclamaciones y quejas.**

Las reclamaciones o quejas de los servicios de explotación del puerto, dependientes de la Junta, se dirigirán al Ingeniero Director, y si éste no las atendiese o su resolución no se estimase procedente, los interesados podrán recurrir ante la Junta o ante el Ministerio de Obras Públicas, por intermedio de la misma, según proceda, en los plazos y forma que dispone la vigente Ley de Procedimiento Administrativo.

**Artículo 86.º—Cumplimiento del Reglamento.**

Por el Director del Puerto y personal en quien delegue, se darán con carácter general, o en cada caso particular, las instrucciones necesarias para el cumplimiento e interpretación de lo dispuesto en este Reglamento, y contra sus resoluciones podrán interponerse los recursos indicados en el artículo anterior.

**Artículo 87.º—Aplicación e interpretación del Reglamento.**

Para la interpretación y aplicación de este Reglamento y en todo cuanto se halle regulado por el mismo, se tendrán presentes las Leyes, Reglamentos y Decretos citados en sus distintos artículos, muy especialmente los derivados de las Leyes de Puertos, Régimen Financiero de los Puertos Españoles y Junta de Puertos y Estatuto de Autonomía.

**Artículo 88.º—Entrada en vigor.**

Este Reglamento entrará en vigor a los veinte días hábiles contados a partir del siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de la provincia.

**Artículo 89.º—Disposición derogatoria.**

Queda derogado el Reglamento de Servicio y Policía de las Obras e Instalaciones del Puerto de La Coruña, aprobado por orden del Ministerio de Obras Públicas de 5 de noviembre de 1963 y cuantas disposiciones de igual o inferior rango que se opongan a su contenido.

La Coruña, 4 de febrero de 1976.—El Ingeniero Director, firmado.

R. 1844. P. D.

N. 2919-2872.

(Aprobado por resolución de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, de 14 de Mayo de 1976.)